

I väntan på ryggåsradarn ...

Av major Ebbe Fridberg, flygvapenledningen

SAAB Aircraft AB:s flygplan 340 AEW, den för militärt bruk modifierade versionen av SAAB 340 B, som skall utgöra plattformen för Flygvapnets nya moderna spaningsradar, provflögs för första gången den 17 januari 1994. Flygningen genomfördes under cirka 2 timmar. Vid provtillfället (se bilden) fanns inte radarantennen monterad på ryggåsen. Påmonterade var heller inte de bakre fenorna under aktre delen av buken, vilka har till uppgift att stabilisera flygplanet då radarantenn är monterad.

Flygningen var inledningen på en omfattande provverksamhet som genomförs under cirka tre till fyra år. Den Flygande Spanings-Radarn, FSR-890, levereras med början 1997 till Flygvapnet och planeras vara komplett med sex system innan sekelskiftet.

Försvarets Materielverk (FMV), som har huvudansvar för systemutveckling och systemsamordning av FSR 890, arbetar för närvarande bl a tillsammans med Flygvapnet och industrin på att ta fram förslag på underhållsfilosofi för såväl freds- som krigsbruk.

Ericsson Radar Electronics AB (ERE) fortsätter sin utveckling av radarsystemet PS-890. I ett av många utvecklingssteg fortsätter ERE göra prov och försök i provflygplanet Metro III för att presentera radarinformationen i realtid. Inom den nya funktionen för elektronisk styrning av radarantenn, ARK/Adaptiv RadarKontroll, pågår ett intensivt målsättningsarbete. Framtagna krav och målsценarier synes tillföra mycket goda tillämpningar för såväl freds- som krigsbruk.

SAAB Aircraft AB har av FMV för Flygvapnets räkning erhållit beställning på de resterande fem flygplanen och, i och med den första provflygningen med flygplan 1, inlett den viktigaste

målsättningar för freds- och krigsorganisationen genomförs av flygvapenledningen en omfattande översyn över vad, var och hur produktionen av FSR-890 skall förläggas i landet för freds- respektive krigsfunktionen. Arbetet överses inte minst mot bakgrund av utredningsuppdragen inom "Flygvapnet 95" d v s hur Flygvapnets grundorganisationsstruktur skall/bör se ut fr o m 1995 med antalet fredsflottiljer och dess verksamhet samt, flygtransportresurser m m inom försvarsmakten.

Exportmarknaden för FSR-890. – Efter Flygvapnets beställning av FSR-890 har det internationella intresset ökat avsevärt för den svenska försvarsindustrin. Eventuella kundbeställ-



Foto: Nils-Göran Widh

FSR-890 nymålad men utan ryggåsradar.

delen av provverksamheten, nämligen att under 1994 få flygplanet godkänt för certifiering och luftvärdighetsgodkännande. Proven kommer att genomföras med skalenliga "ryggåsmodeller" för radaruppgiften.

Freds- och krigsorganisationen. – Inom ramen för gällande

ningar för såväl integrerade lösningar med ERE PS-890-radar och SAAB:s flygplan 340 AEW som andra kombinationer av flygplan och operatörer, marknadsförs i dag hos ERE och SAAB. Vidare uttrycker SAAB att "alla" kontinenter utom Afrika är intresserade. ■